

グランツーリスモ大会 ゆざわカップ2024

1.当日スケジュール

9:00～12:00 予選(当日エントリー受付は11:30で締め切り致します。)

13:45～レース出場者ドライバーミーティング

14:00～14:10 開会&選手入場

14:10～14:30 準決勝Aグループ

14:30～14:50 準決勝Bグループ

14:50～15:05 小休憩&決勝出場者ドライバーミーティング

15:05～15:45 決勝

15:55 閉会

2.エントリー受付

当日エントリー&事前エントリーを行います。

事前エントリー希望の方はGoogleフォームへご入力下さい。

当日・事前問わず**9:00～11:30の間にGT7ブースの受付までお越しください。**

※事前エントリー枠は10～15枠を予定しております。

上限に達した場合は締め切らせて頂きますのでご理解の程お願い致します。

3.環境

ハンドリングコントローラー:G923 パッド:PS5純正コントローラー

シート・スタンド:Strasse RCZ01 or DELE AP2&DRS-1

ヘッドフォンあり(持ち込み品使用OK)

4.レギュレーション

各レース3名ずつのレースを開催

午前中の予選で上位1位～7位の選手が午後のレース出場権を獲得

予選1位がシード権獲得(準決勝なしで決勝へ直接進める)

予選2位～7位の選手はA/Bグループに分かれて準決勝レースを行う

両グループの優勝した選手が決勝へ進める

準決勝Aグループ→予選2・4・6位の選手 準決勝Bグループ→予選3・5・7位の選手

決勝→予選1位の選手 準決勝A/Bグループ優勝選手

※決勝のみスターティンググリッドを決める予選を行います。

全セッション(予選・準決勝・決勝) 共通ルール

コース:鈴鹿サーキット 東コース

車:日産 GT-R Gr.4

BoP:オン

セッティング:ブレーキバランスのみ

イコールコンディションモード:オン 天候:SOI 時間帯:午後

ブースト:なし スリップストリーム:リアル

メカニカルダメージ:なし

予選(9:00~12:00)

タイヤ:レーシング・ソフト

燃料&タイヤ消耗:なし

予選方式:4周走行の内有効ラップ3周

(3周走行+1周アウトラップ)※計測前練習走行あり(3周)

ペナルティ:コースカットのみ

準決勝A/B

タイヤ:レーシング・ソフト 義務タイヤ:なし

周回数:7周

スタート順 予選タイムアタック順

スタート方式:グリッドスタート(フライングなし)

タイヤ&燃料消耗:なし

ペナルティ:コースカット弱・接触弱

決勝レース

この決勝のみ、スターティンググリッドを決める予選を行う

タイヤ:レーシング・ミディアム/ソフト

義務タイヤ:ミディアム・ソフト両方

周回数:15周

スタート方式:グリッドスタート(フライングあり)

タイヤ消耗:6倍 燃料消耗:14倍

初期燃料:100L 給油速度:5L/秒

ペナルティ:コースカット弱・接触弱・ホワイトラインカット

以上